



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 223-4/2010
Datum: 22. 3. 2024

OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2023

APRIL, 2024

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2023

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed-A), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj v letu 2023.

Poročilo in ocena izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: OPV) sta izdelani na podlagi neposrednih ugotovitev stanja na terenu, pobud in pripomb občanov, skupine občanov ali mestnih svetnikov in poročil drugih organov ali posvetovalnih teles, zadolženih za splošno in prometno varnost na območju občine.

V letu 2023 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2023. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani mestne uprave, Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu (v nadaljevanju: SPVCP), Varnostnega sosveta Mestne občine Ptuj, četrtnih skupnosti in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.

V programu so bili posebej poudarjeni cilji:

- aktivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- sprotno določanje ciljev in določanje težišča izvajanja naših nalog,
- izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Mestne občine Ptuj, kar pomeni tudi občasno delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Mestne občine Ptuj,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * posredovanje odgovorov na vprašanja in pobude občanov neposredno, preko elektronske pošte ali pisno, preko spletne aplikacije Izboljšajmo Ptuj,
 - * izvajanje ukrepov za izboljšanje stanja s spremembami prometnega režima, zamenjavo in obnavljanjem prometne signalizacije,
 - * sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam,
 - * informiranje občanov v zadevah povezanih za delo organa in pomembnih za splošno in prometno varnost.

V letu 2023 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- občasno izvajanje nalog v skupnih mešanih patroljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru; Sodelovanje s policijskimi postajami na našem območju je že več let intenzivno na vseh nivojih in v skozi razne oblike sodelovanja, tako v organizacijskem delu kot v neposredni izvedbi nalog,
- redno izvajanje nalog zaradi nadzora nad vsiljivim ali žaljivim beračenjem, predvsem v predprazničnem času tako na območju cest, ulic in trgov, kakor tudi na območju trgovskih centrov,
- nadzor nad kampiranjem izven za to predvidenih lokacij,
- večjo pozornost smo namenili nadzoru nad vodniki psov na celotnem območju Mestne občine Ptuj tako v smislu operativnih nadzorov kot z ukrepi za osveščanje vodnikov psov,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo preventivno prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje meritev hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira,

- izvajanje nalog v območju za pešce in v območju umirjenega prometa, kjer prihaja do neupravičene vožnje v območju za pešce, parkiranja na ploščadi tržnice in nedovoljenega parkiranja na območju, ki je določeno kot območje umirjenega prometa,
- sodelovanje v delu SPVCP, od katerega neposredno na sejah in preko Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj, sprejemamo usmeritve na katerih točkah je potreba za našo prisotnostjo največja,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- sodelovanje v Varnostnem sosvetu Mestne občine Ptuj,
- aktivno sodelovanje pri pripravi pobud in predlogov ob spremembah zakonov s katerimi je povezano delo občinskih redarstev,
- sodelovanje z delovnimi organizacijami in šolami na urejanju intervencijskih poti, nadzoru prevoznosti teh površin s čem se zagotavlja možnost ustreznega ukrepanja intervencijskih služb.

a) Nadzor nad prometom v Mestni občini Ptuj

Največji del svojega delovnega časa občinski redarji posvečamo nadzoru nad prometom, ki pa se v večini izvaja v kombinaciji z nalogami povezanimi s splošno varnostjo in predpisi, ki urejajo zaščito živali.

V letu 2023 smo izvedli 4988 ukrepov od tega na območju MO Ptuj 4138 (v letu 2022 - 3236 ukrepov). Število ukrepov, med katerimi je tudi 739 opozoril (v letu 2022 - 568 opozoril) je nekoliko višje glede na prejšnje leto, saj smo morali intenzivirati nadzor na posameznih točkah oziroma območjih, kjer je prihajalo do stalnih kršitev, ki jih zgolj z opozarjanjem nismo uspeli odpraviti ali bistveno zmanjšati. Obseg nadzora hitrosti vožnje je bil nekoliko manjši glede na število opravljenih ur nadzora, kot leto prej (2023-204,5 ur, v letu 2022 pa 219 ur).

Naloga, ki je že več let pomemben del našega dela, je sprejem in posredovanje predlogov za reševanje pripomb in pobud občanov ali pravnih oseb za določene spremembe v zvezi z ureditvijo cestnega prometa. Vsako leto več občanov neposredno ustno, pisno ali preko elektronske pošte, pošilja vprašanja, pripombe in pobude za rešitev lastnih problemov v zvezi s parkiranjem ali predlaga izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu. Pobude in pripombe z našim mnenjem posredujemo SPVCP in Oddelku za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj, sami pa se aktivno vključujemo v iskanje ugodnih rešitev v kolikor so le te mogoče.

Stalna problematika se izkazuje na področju omejitve ali prepovedi tovornega prometa skozi mesto, tako pri vožnji po lokalnih cestah kot po regionalnih cestah. Najpogosteje izpostavljena območja so Zagrebška cesta (med Petrolom in križiščem pri gradu Turnišče), Rajšpova ulica med krožiščem na Ormoški in Kogejevo ulico, območje Gajzerjeve in Pivkove ulice in Mariborska cesta (državna cesta) v celoti. Nadzor na teh območjih, posebej na Zagrebški cesti in Mariborski cesti izvajamo pogosto v vseh časovnih terminih. Na posameznih območjih je nadzor otežen, saj na primer na Mariborski cesti je v smeri Ptuja promet prepovedan za tovorna vozila nad 7,5 ton, razen za lokalni promet do starega mostu, medtem, ko smeri proti Hajdini prepovedi ali omejitve vožnje tovornih vozil ni.

Občinski redarji smo sodelovali v vseh preventivnih akcijah, sami ali skupaj z drugimi organi. V mesecu septembru smo sodelovali pri zagotavljanju varnosti na šolskih poteh, skozi vse leto pa izvajamo naloge predvidene v preventivni akciji »Bodi preVIDEN«. Pri teh akcijah sodelujemo s policisti iz vseh štirih policijskih postaj na našem območju, kakor tudi s člani Združenja šoferjev in avtomehanikov Ptuj, katerega člani dajo svoj veliki prispevek v preventivnih akcijah predvsem na območju Mestne občine Ptuj.

Del naših nalog izvajamo na površinah, ki jih zakon določa kot nekategorizirane prometne površine, ki so dane v uporabo vsem pod enakimi pogoji. V to kategorijo spadajo tudi parkirišča na območju trgovskih centrov.

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga v največji meri urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) in Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj smo v letu 2023 ugotovili **3444** kršitev (leto 2022 - 2427 kršitev) po mirujočem in dinamičnem prometu, nespoštovanju prometne signalizacije, izročitev listin na vpogled,..., **677** kršitev (leto 2022 – 809 kršitev) prekoračitve najvišje dovoljene hitrosti vožnje in **17** kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru oziroma Odloka o JRM na območju MO Ptuj, kar pomeni **skupaj 4138 kršitev**. Zapisane številke zajemajo kršitve, ki so elektronsko evidentirane v dlančniku in je bil posledično kršitelju izdan plačilni nalog ali drugi zapis potreben pred izdajo plačilnega naloga, oziroma je bil kršitelj na kraju prekrška pisno opozorjen.

V to število niso všteti prekrški, ki so jih občinski redarji zaznali na terenu, podatkov o vozilu pa niso vnesli v ročni terminal, temveč so kršitelja ob predstavitvi prekrška zgolj ustno opozorili ali mu odredili, da vozilo nemudoma umakne oziroma odredili, da preneha s kršitvijo.

Lokacije na katerih je bilo v letu 2023 ugotovljeno večje število prekrškov, v primerjavi z letom 2022:

- Slomškova ulica - 459 (470), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Minoritski trg in Vodnikova ulica – 452 (206), prepoved parkiranja,
- Jadranska ulica – 268,
- Novi trg - 222 (167), območje za pešce in plačljiva modra cona,
- Slovenski trg - 217 (193), območje plačljivega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Dravska ulica- 199, plačljiva modra cona samo za stanovalce,
- Ulica Heroja Lacka, Vinarski trg – 181 (151), plačljiva modra cona in ovinek pri pekarni,
- Rimska ploščad - 165 (75),
- Prešernova ulica - 162 (114), plačljiva modra cona, pločnik, časovno omejeno parkiranje,
- Območje Panorame – 143, znak o prepovedi parkiranja
- Miklošičeva ulica - 135 (78), območje za pešce,
- Kraigherjeva ulica – 118, pločnik, križišče

Tabela 1: Pregled ugotovljenih prekrškov v obdobju 2020-2023

	2020	2021	2022	2023
Parkiran v modri coni brez listka	306	293	439	664
V nasprotju s prometno signalizacijo (park. in vožnja)	126	157	366	828
Parkirna mesta za invalide	19	29	31	41
Parkiranje v območju umirjenega prometa	246	236	245	240
Pločnik, kol. steza, območje za pešce pot ali prehod za pešce	346	424	350	683
Parkiran izven označenih parkirnih mest	124	214	309	287
Parkiran na zelenici, bankini, cestnem svetu...	74	93	193	291
Območje brezplačnega parkiranja, ni označil začetek ali ni odpeljal po izteku časa	197	396	312	261
Prekoračitev hitrosti	715	888	811	677
Kršitve ZJRM-1 in Odloka o JRM				17
Ostalo	495*	219*	180*	149*

***pod ostalo:** Uveden je postopek zoper 19 voznikov tovornih vozil zaradi neupoštevanja prepovedi vožnje za tovorna vozila ali vožnjo v lokalnem prometu, obravnavali smo 3 voznike zaradi ne izročitve listin na vpogled, 12 odredb za odstranitev zapuščenega vozila, 44 postopkov zaradi parkiranja na vozišču, kjer je polna črta ali ni črt na vozišču oziroma zaradi parkiranja v ovinku, 42 kršitev zaradi parkiranja na intervencijski poti ali intervencijski površini, 15 kršitev Odloka o JRM, 1 kršitev po Zakonu o zaščiti živali in 1 kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1) ...,

Slika 1: Prikaz ugotovljenih prekrškov v obdobju 2020-2023



Naloge s področja prometne varnosti in reševanje problematike, ki v letu 2023 ni bila urejena ali ni bila dokončno urejena ali pa so trajne in jih načrtujemo v letu 2024 nadaljevati:

- Problematika zapuščenih vozil na javni površini je stalni pojav na območju Mestne občine Ptuj, posebej na območju blokovskega naselja, kjer je zaradi številnih parkiranih vozil zapuščeno vozilo manj opazno. Problematiko zapuščenih vozil redno spremljamo in ukrepamo. Pogosto se po namestitvi odredbe lastnik vozila, ki daje videz zapuščenega vozila oglasi na sedežu redarstva, predstavi razloge zakaj je vozilo neregistrirano in se dogovorimo za rok, v katerem bo vozilo registriral ali ga odstranil z javne površine. Vse pogostejši so primeru, ko so na vozilu nameščene registrske tablice, ki ne pripadajo motornemu vozilu, takšna vozila je težko izslediti, posebej tista, ki se kljub neveljavni registraciji še vedno uporabljajo v cestnem prometu in menjajo lokacijo parkiranja. Eden od pogostejših vzrokov večjega števila zapuščenih (neregistriranih) vozil je tudi preprodaja rabljenih vozil, posebej na območju prebivališča preprodajalca avtomobilov.
- Urejanje parkirne problematike na območju ožjega mestnega jedra.
- Pričakujemo tudi ponovno delovanje potopnega valja na Miklošičevi ulici, kjer prihaja do nespoštovanja dostavnega časa in neupravičene vožnje in parkiranja v območju za pešce. Posledično se je število ukrepov zaradi kršitev v Miklošičevi ulici in na Novem trgu že tretje leto občutno povečalo. Po vzpostavitvi delovanja potopnega valja bi z zgodnejšo prisotnostjo lažje nadzorovali promet in dogajanja v območju za pešce.
- Območje Ulice Heroja Lacka, okoli pekarnice Hlebec in gostinskega lokala Grozdek, predstavlja eno od večjih ovir za varen in neoviran promet na širšem območju mestnega jedra, saj se

vozila parkirajo v ovinku na vozišču pred vhodom v pekarno, kljub talni označbi o prepovedi zaustavljanja in parkiranja.

- Spremljamo območja, kjer prihaja do novogradenj večstanovanjskih objektov in kjer je prihaja do povečanega prometa motornih vozil, hkrati pa lahko pričakujemo povečano parkirno problematiko. Zadnji takšen primer je širše območje naselja Žabjak, kjer je poleg več na novo izgrajenih stanovanjskih enot odprla svoja vrata tudi enota DSO. Zato poleg izvajanja nadzora hitrosti vožnje hkrati evidentiramo gostoto prometa motornih vozil posebej v jutranji in popoldanski prometni konici zaradi smiselnega načrtovanja naših aktivnosti na teh območjih.

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira

Skozi vse leto 2023 smo izvajali nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo, kjer se prekrški slikovno dokumentirajo. Hitrost vožnje smo nadzirali v okolici osnovnih in srednjih šol, na šolskih poteh, na cestah, kjer niso urejene površine za pešce, na točkah, kjer prihaja po naših ugotovitvah do pogostih prekoračitev hitrosti in zelo pogosto na točkah, kjer so bile podane pobude za nadzor s strani občanov. Realizacija vseh pobud ni možna zaradi nemožnosti za pravilno postavitev vozila z merilno napravo.

Točke, kjer smo nadzirali hitrost vožnje in ugotovitve, so prikazane v tabeli 2, tabeli 2A in 2B.

Tabela 2: Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2023 v primerjavi z letom 2022

Kraj prekrška	Št. ugotovljen. prekrščitvev 2023	Št. opravljenih ur meritev 2023	Koeficient št. prekrškov/uro 2023
Belšakova ul. 20a	39	10,50	3,71
Brstje 1	99	14,50	6,83
Brstje 15	38	6,00	6,33
Gajzerjeva 8	100	22,50	4,44
Krčevina pri Vurberku 150c	0	3,50	0,00
Mestni vrh 101a	10	7,50	1,33
Na postajo 15	4	1,50	2,66
Na postajo 50 testne		1,50	/
Ob železnici 5	4	1,50	2,66
Ob železnici 10	85	19,00	4,47
Orešje 158	15	12,00	1,25
Ormoška c. 74	16	9,00	1,78
Pivkova 12a	11	9,00	1,22
Podvinci 28a	75	24,00	3,13
Selska cesta 40	20	6,50	3,08
Slovenskogoriška 18	27	8,50	3,18
Štuki 38	70	14,50	4,83
Ulica Jožefe Lackove 32	3	2,00	1,50
Vičava 5	0	1,00	0,00
Zagrebška cesta 75	0	2,50	0,00
Zagrebška cesta 80	45	21,00	2,14
Žabjak 10	10	11,50	0,87
Žabjak 11	6	4,50	1,33
Žabjak 15b	0	2,00	0,00
SKUPAJ	677 (2022 - 809)	204,5 (2022- 219)	3,31 (2022 - 3,69)

Positiven podatek je, da noben voznik **že deveto leto zapored** ni prekoračil hitrosti vožnje v naselju za več kot 50 km/h, **osem kršiteljev** je dovoljeno hitrost vožnje v naselju prekoračilo med 30 km/h in 50 km/h, kar pomeni, da so peljali skozi naselje, kjer je hitrost omejena na 50 km/h s hitrostjo najmanj 86 km/h, oziroma s hitrostjo vsaj 76 km/h, kjer velja omejitev hitrosti vožnje 40 km/h Najvišja izmerjena hitrost je bila 98 km/h (s toleranco 93 km/h), izmerjena na lokaciji Podvinci 28a.

Tabela 2A

Prekoračitev hitrosti v naselju	Št. ugotovljenih prekrškov 2023 (2022)	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev 5 do 10 km/h	208 (261)	globa 40 EUR	30,72 %
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	402 (455)	globa 120 EUR in 3 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 130 EUR in 3 KT)	59,38 %
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	59 (76)	globa 250 EUR in 5 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 500 EUR in 7 KT)	8,71%
Prekoračitev od 30 – 50 km/h	8 (17)	globa za prekoračitev 30-40 km/h 500 EUR in 7 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 1200 EUR in 18 KT) globa za prekoračitev 40-50 km/h 750 EUR in 9 KT;	1,19%
Prekoračitev nad 50 km/h v naselju	0 (0)	Globa 1200 EUR in 18 KT	0 % (0 %)

Tabela 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev v km/h	Najvišja hitrost	Lokacija najvišje izmerjene hitrosti
30 km/h	44,94 km/h (leto 2022 je bila 46,22 km/h)	64* km/h	Brstje 1
40 km/h	54,76 km/h (leto 2022 je bila 55,49 km/h)	67* km/h	Ob železnici 10
50 km/h	62,13 km/h (leto 2022 je bila 62,83 km/h)	93* km/h	Podvinci 28a

*s toleranco – 5 km/h

c) Naloge občinskih redarjev na vzdrževanju javnega reda in miru

Poleg nadzora nad prometom občinski redarji veliki del svojega delovnega časa namenijo nadzoru točk, kjer se zbira mladina in kjer je možnost kršitev javnega reda in miru večja. Na posameznih območjih, kot je Ljudski vrt, lahko te naloge izvajamo hkrati z nadzorom prometa ali ob nadzoru dogajanj v okolici OŠ Ljudski vrt. Prav na tem območju beležimo v zadnjem trimesečju leta 2023 različne oblike vandalizma, posledice pa so vidne predvsem na komunalni infrastrukturi, del katere je bil tudi zmetan v ribnik,.. Prav tako smo sprejemali pobude za nadzor zaradi nepravilne uporabe igral ali vožnje z mopedi skozi navedeno območje ali po območju, kjer so nameščene klopi za počitek. Zato smo povečali prisotnost na območju Ljudskega vrta, predvsem v popoldanskem in večernem času, ko je tam prisotnih največ ljudi s svojimi otroki ali vnuki in se ob opisanih dejanjih počutijo manj varne.

Od bolj pogostih kršitev smo v letu 2023 obravnavali uživanje alkoholnih pijač na javnem kraju, ki ni namenjen točenju in strežbi alkohola. Kršitve so ugotovljene in obravnavane na več različnih lokacijah, ki so nekoliko odmaknjene od ljudi, kot so betonske garaže nasproti trgovine Rimska peč, območje med Gimnazijo Ptuj in ŠC Ptuj, pokriti del mestne tržnice, parki,... Ugotovljena je identiteta kršiteljev, vendar so postopki dolgotrajnejši, saj jih večina nima urejenega bivališča, tako, da se vročanje dokumentov bistveno zamakne.

Ob petkih po koncu pouka ali/in ob dnevih pred prazniki v poznih popoldanskih in večernih urah redno, sami in občasno skupaj s policijo izvajamo nadzor nad spoštovanjem določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj. Točke, ki jih občinski redarji sami ali skupaj s policijo se spreminjajo, najpogosteje nadzorovane točke so:

- mestni park in park Ljudski vrt,
- športne površine ŠC Ptuj,
- podhod pod Osojnikovo cesto in pod železniško postajo vključno z dvigalom,
- širše območje OŠ Ljudevita Pivka, toplotna postaja na Volkmerjevi cesti in prostor med Športno dvorano Center in športno dvorano Gimnazije Ptuj,
- pešpot ob Grajeni pod ŠC Ptuj in Park spominov,
- lesene stopnice, ki vodijo na grad,
- okolica OŠ Mladika, območje železniškega mosta,
- prostor med cerkvijo Sv. Jurija, Mestnim gledališčem Ptuj in Karitas,
- točke v okolici garaž na Kraigherjevi ulici in Ulici 5. Prekomorske,
- parkirišče in širše območje izza avtobusne postaje,
- širše območje Železniške postaje Ptuj,
- športne površine in okolica Doma krajanov Vičava,
- območja v okolici posameznih enot Vrtca Ptuj, posebej okolice enot Mačice in Spominčica,
- sprehajalna pot po kroni nasipa reke Drave od Term Ptuj do BD Rance,
- Zadružni trg (parkirišče P+R), pumptrack steza,
- Športni park Spuhlja,
- Športni park Jezero,
- ostala športna igrišča, predvsem okolica mestnega stadiona,...

Kot v večini drugih primerljivih mest se tudi na območju Mestne občine Ptuj srečujemo z dejanji, ki jih Zakon o varstvu JRM opisuje kot prekrške.

Zelo pogosti so pojavi beračenja tujcev iz Hrvaške, gre za pripadnike romskih skupnosti iz obmejnih hrvaških vasi, ki poleg beračenja pogosto brskajo po posodah za odpadke. Občasno opažamo na ulicah posameznike iz raznih društev, kateri zbirajo sredstva za bolne otroke, vendar vse nadzirane osebe so imele izdano dovoljenje upravne enote. Občasno sprejemamo prijave o zbiranju prispevkov za domove, kjer se zdravijo odvisniki od drog ali zbiranja denarja za druge organizacije. Takšni zbiralci se hitro umaknejo pred uniformiranimi osebami oziroma svojo aktivnost nadaljujejo na drugi točki.

V letu 2023 in tudi v prihodnje velja ponovno izpostaviti naloge glede reševanja problematike vodnikov psov. Vodnike psov smo neposredno ali skozi lokalna glasila opozarjali na njihovo obveznost v zvezi s

pobiranjem iztrebkov, obveznost, da imajo pri sebi pribor za pobiranje iztrebkov in obveznost varnega vodenja psa na javni površini. Glede na posejanost zelenic, pločnikov,...s pasjimi iztrebki, ugotavljamo, da na tem področju še nismo dosegli željenih rezultatov. Že v letu 2022 smo pristopili drugačnemu načinu nadzora in sicer tako, da je eden od redarjev v civilnih oblačilih opazoval območja, kjer so pogosto prisotni psi ter o nepravilnostih obveščal uniformiranega občinskega redarja. Poudarili bi, da imajo vodniki psov s seboj vrečke, ki pa jih pogosto ne uporabljajo za pobiranje iztrebkov. Obveznost, da ima vodnik pri sebi pribor za pobiranje pasjih iztrebkov in da tega pobere iz javne površine je določena v Odloku o JRM na območju MO Ptuj, medtem ko Zakon o zaščiti živali določa način vodenja psa na javni površini. Kljub temu, da je večina vodnikov psov zelo odgovorna in spoštuje določbe omenjenih predpisov, pa je vseeno še veliko takšnih, ki ne poskrbijo zato, da očistijo okolje za svojimi hišnimi ljubljenci.

Občasno intenziviramo nadzor na območju osnovnih šol, v letu 2023 smo zagotovili našo prisotnost v mestnem parku, saj je po prijavah bilo možno ugotoviti, da bi se lahko v parku zgodilo nezakonito dejanje v katerega bi bilo vpletenih več mladoletnih oseb in verjetno tudi otrok mlajših od 14 let, saj naj bi skupina neznanih mlajših oseb grozila posameznim učencem OŠ Mladika.

Ob začetku šolskega leta smo bili obveščeni o nadlegovanju učenk zadnje triade OŠ s strani neznanе osebe. Učenke so sicer podale opis storilca, vendar po opisu nismo mogli ugotoviti identitete osebe. Več dni smo opravljali nalog ob koncu pouka tako v uniformi kot v civilu, opravljali razgovore z učenkami, vendar možkega nismo izsledili.

d) Cilji, ki jih načrtujemo doseči v letu 2024 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš, s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti.
- Izvajati stalne intenzivne nadzore na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve zelo pogoste, na kar negativno vpliva tudi nedelovanje potopnega valja ob vstopu v območje za pešce, ki je večino časa v okvari.
- Dosledno nadzirati in ukrepati zoper kršitelje, ki parkirajo svoja vozila, tako, da zaradi storjenega prekrška bistveno vplivajo na varnost cestnega prometa (zmanjšanje preglednosti v križiščih,...).
- Spremljati pobude občanov, preveriti stanje na terenu in jih z našim predlogom posredovati vodstvu MO Ptuj oziroma oddelku pristojnemu za reševanje določenih pobud ali predlogov.
- Nadaljevati intenzivno sodelovanje s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj.
- Nadaljevati z informacijami zaradi boljše osveščenosti vodnikov psov, zaradi ugotovljenih kršitev pa zoper njih izvajati ostrejšة ukrepe, kar pomeni izrekanje sankcij za prekršek.
- Preko svetov četrtnih skupnosti, SPVCP, Varnostnega sosveta in podobno, sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Izvajati stalno plansko merjenje hitrosti z najeto samodejno merilno napravo, ter nadaljevati tehtanje tovornih vozil zaradi nadzora nad spoštovanjem omejitev glede najvišje dovoljene skupne mase vozila in spoštovanjem osne obremenitve vozil.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Mestne občine Ptuj, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN«, »Mobitel«, »Pešec«, in druge.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Kadrovska sestava v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je sistemizirana za dvanajst javnih uslužbencev. Delovna mesta so zasedena v skladu z veljavno sistemizacijo. V decembru 2022 smo zaposlili nova sodelavca, ki sta bila napotena v UC Gotenica in v začetku aprila uspešno zaključila osnovno usposabljanje. Poleg tega imamo eno sodelavko daljše časovno obdobje v bolniškem staležu, ki je bila odsotna vso leto 2023.

Sistemizacija delovnih mest v redarstvu v letu 2023 je bila naslednja:

- vodja medobčinskih redarjev,
- deset občinskih redarjev/redark,
- prekrškovni organ.

V začetku leta 2024 smo zaradi uspešnejšega in kvalitetnejšega izvajanja nalog spremenili nazive določenih delovnih mest in za njih določili konkretne naloge, ki jih bodo izvajali poleg osnovnih nalog občinskega redarja.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah županje/župana in nalogah direktorja/direktorice občinske uprave oziroma druge s strani županje pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županji in direktorju oziroma drugi s strani županje pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo občinskih redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bili upoštevani predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, pripombe in pobude občanov ter pobude SPVCP Mestne občine Ptuj.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev.

Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07 in 64/10).

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je tudi v letu 2024 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo imamo v najemu. Podatke izmerjene na terenu obdelujemo z lastnim usposobljenim kadrom, imamo aplikacijo, ki preprečuje zlorabo podatkov s samodejne merilne naprave in zagotavlja obdelavo podatkov in prenos podatkov iz naprave na prenosljivi medij in nato na računalnik.

Za izvajanje svojih nalog smo imeli na razpolago dva označena avtomobila medobčinskega redarstva in tri kolesa, ki jih uporablja šest opremljenih občinskih redarjev/redark - kolesarjev. Od delovnih sredstev imamo tudi službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrolja ali občinski redar posameznik na terenu.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe do prihoda policije in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile mora vsebovati:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom izvajanja zgoraj omenjenih pooblastil povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma obvestiti županjo/župana občine oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županji/županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, o uporabi prisilnega sredstva, vrsti uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2023 na območju, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju niso bila uporabljena prisilna sredstva. Organ je seznanjen z obveznostjo vodenja evidenc o uporabi prisilnih sredstev občinskih redarjev in letno poroča Ministrstvu za javno upravo.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev v skladu s svojimi stvarnimi pristojnostmi. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj, je potrebna še večja angažiranost in učinkovitost občinskih redarjev, predvsem na zagotavljanju nadzora nad določbami zakonodaje, ki ureja javni red in mir, nadzor nad vodniki psov in hitro prilaganje operativni izvedbi nalog na območjih, kjer je ogrožena varnost v cestnem prometu. Svoje naloge je potrebno prilagoditi času, ko je potreba za prisotnostjo na terenu najbolj izkazana, kar pomeni tudi delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih, cilji izvajanja nalog pa morajo biti ozko usmerjeni v žarišče nastale problematike, ne glede ali gre za aktivnosti povezane z varnostjo v cestnem prometu ali z vzdrževanjem javnega reda in miru.

Posebno pozornost velja nameniti parkom, rekreacijskim površinam in drugim površinam, kjer prihaja do druženja oseb in lahko ob uporabi alkohola pride do raznih oblik vandalizma oziroma uničevanja komunalne in druge infrastrukture v lasti občine. Prav tako je potrebno nadzor usmeriti na morebitne pojave nedovoljenega kampiranja na izletniških točkah Mestne občine Ptuj in na javnih parkiriščih, kjer so poleg parkiranja avtomobov ugotovljene tudi sledi poskusa kampiranja, čeprav območje ni določeno niti ustrezno opremljeno za kampiranje. Na tem področju pričakujem ponovno intenzivnejše neposredno sodelovanje občinskega redarstva in policije.

V zvezi z nadzorom prometa bo potrebna večja angažiranost občinskih redarjev pri nadzoru na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve najpogostejše, kazijo videz mestnega jedra, v določeni meri tudi vplivajo na varnost v cestnem prometu. Prav tako bo potrebno poostriži nadzor v blokovskem naselju, kjer je potrebno skupaj z drugimi občinskimi organi poiskati ugodnejše rešitve za

občane ter sodelovanje z drugimi organi na izvajanju ukrepov za vzdrževanje ali izboljšanje prometne varnosti na območju celotne občine.

Od občinskih redarjev in vodje redarstva poleg ustreznih preventivnih in represivnih ukrepov tako na področju splošne kot tudi prometne varnosti, pričakujemo, še večjo angažiranost v spremljanju dogajanj na terenu, dosledno obravnavo pobud in pripomb v zvezi z njihovim delom, oziroma strokovno obravnavo pobud za izboljšanje varnosti ter posredovanje istih pristojnim občinskim organom.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju Mestne občine Ptuj in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, Medobčinsko inšpekcijo SOU SP, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Varnostnim sosvetom Mestne občine Ptuj ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil :
Robert Brkič,
vodja medobčinskih redarjev

Nuška Gajšek
županja